

## AUF EIN WORT

# Glaubing oder Wissing?



**Liebe Mitglieder,  
sehr geehrte Damen und Herren!**

Und täglich grüßt das Murmeltier. So wie 2021 aufgehört hat, so begann auch dieses Jahr ganz im Zeichen der Pandemie. Nicht ganz – auch im Zeichen unserer neuen Bundesregierung. Als Fuhrparkverband richtet sich unser Blick in diesem Jahr ganz besonders auf Verkehrsminister Volker Wissing. In den letzten Wochen hat sich gezeigt, dass er sich seiner eigenen Linie noch nicht ganz sicher zu sein scheint: **Thema E-Fuels**. Zuerst spricht er sich gegen synthetische Kraftstoffe aus, um dann vor dem Bundestag wieder zurückzurudern und ihnen doch eine Chance zu geben. Uneinigkeit herrscht auch bei der Erfüllung des Ziels von 15 Millionen Elektroautos bis 2030. Der Koalitionsvertrag spricht von vollelektrischen Fahrzeugen und **Wissing zählt plötzlich Plug-In-Hybride dazu**. Nun weisen wir schon einige Zeit darauf hin, dass Plug-In-Hybride nicht zum Klimaschutz taugen, erst recht nicht, wenn sie überwiegend falsch genutzt werden. Nun gut, lässt man sie weg werden die ambitionierten Zulassungszahlen vielleicht nicht erreicht. Also sagt unser Verkehrsminister, dass die 15 Millionen natürlich „idealerweise vollelektrisch“ sein sollten. Ja was denn nun? Wir wünschen uns eine klare Linie und auch, dass er zu

getätigten Aussagen stehen kann, auch wenn diese auf Gegenwehr stoßen.

Als Verband wollen wir aber nicht nur meckern, sondern uns inhaltlich mit politischen Entscheider:innen austauschen und eine Mobilitätswende selbstverständlich unterstützen. Sie wird uns auch in den nächsten Jahren begleiten, da eine solch gravierende Umstellung ein langwieriger Prozess ist. Allen voran steht dabei natürlich das Thema Elektromobilität, das – wenn es nach der Bundesregierung geht – DAS Hilfsmittel zur Mobilitätswende ist. Eins ist aber klar: Es besteht noch Handlungsbedarf. Insbesondere beim Thema **Ladeinfrastruktur** gibt es gravierende Probleme. Wir fordern unverändert Transparenz bei der Preisgestaltung zur Abschaffung des Tarifdschungels. Außerdem muss die Monopolstellung bekämpft werden. Dazu sind aus unserer Sicht Preisdeckelungen in einem ersten Schritt sinnvoll. Außerdem muss die Autoindustrie stärker zur Verantwortung gezogen werden. Das ewige Lamento des VdA zur Ladeinfrastruktur muss beendet werden. Man kann ja von Tesla halten, was man will, aber dass sie selbstverständlich für Kund:innen und bald wohl auch für Nicht-Kund:innen die Ladeinfrastruktur aufgebaut haben, ist schon beachtlich. Die hiesigen „Riesen“ verstecken sich dagegen hinter IONITY mit bekannt kun-

denunfreundlicher Preisgestaltung. Alle Kfz-Konzerne wollen vom wachsenden E-Auto-Markt profitieren. Sie sollten die Entwicklung der öffentlichen Ladeinfrastruktur aktiv mit wirkungsvollen Investitionen begleiten und nicht reklamieren, der Staat müsse handeln.

Wir blicken trotz allem zuversichtlich in das kommende Jahr. Flotte, der Branchentreff, steht an. Wir freuen uns auf diesen persönlichen Austausch, der in unserer Branche von großer Bedeutung ist. Messen sind der ideale Ort, um Impulse für die eigene Arbeit zu bekommen und aktuelle Trends frühzeitig mitzubekommen. Außerdem erweitern wir stets gern unseren Horizont. Das können Sie übrigens auch mit unseren vielfältigen Weiterbildungsangeboten, auf die Sie auch in diesem Jahr wieder gespannt sein dürfen. In unserem Programm finden sich schon jetzt einige neue Angebote – darunter zum Beispiel der **Fleetricity-Workshop**, der den gleichnamigen Onlinekurs unterstützt und wertvolle Ergänzungen und Tipps für die Praxis liefert. Ein Versprechen geben auch wir: Das ist erst der Anfang. Wir haben noch viel für Sie geplant in diesem Jahr.

Ihr **Axel Schäfer**  
Geschäftsführer  
Bundesverband Fuhrparkmanagement e. V.

## Mandy Hrube ist neue Verbands- juristin



Ab sofort erhalten wir Zuwachs im Kreis unserer Verbandsjurist:innen durch Rechtsanwältin Mandy Hrube. Als die Datenschutz-Grundverordnung aufkam, hat die Juristin ihren Schwerpunkt vom Medienrecht auf das

**Datenschutzrecht** verlagert. Sie wird die Verbandsarbeit künftig mit ihrer Expertise in diesem Bereich unterstützen, steht aber auch allen Mitgliedern für Rechtsauskünfte zur Verfügung. Wir sind dankbar für diese Unterstützung und freuen uns auf die künftige Zusammenarbeit.

## Gestaltung der Car-Policy bei E-Fahrzeugen

VON MARC-OLIVER PRINZING

Jedes Unternehmen muss seine eigene Car-Policy entwickeln. Dabei gilt es, nicht nur zu klären, wer Anspruch auf einen Dienstwagen hat, sondern auch, welche **Nutzungsdauer** vorgesehen ist, wie **Kostengrenzen** gesetzt werden und wie die **Leistungsinhalte** ausgestaltet werden. Ein weiterer wichtiger Punkt ist die **Antriebsart**. Aufgrund der steuerlichen Vorteile bei der Dienstwagensteuer werden zunehmend Elektrofahrzeuge und insbesondere Plug-In-Hybride von Mitarbeitenden stärker nachgefragt. Es ist wichtig, vorher zu definieren, in welchen Fällen ein Elektrofahrzeug oder ein Plug-In-Hybrid



überhaupt infrage kommt, welche Voraussetzungen geschaffen werden müssen und wie die Nutzung zu gestalten ist. Im Vorfeld einer Integration von Elektrofahrzeugen in den Fuhrpark sollten vor allem die Zielsetzungen geklärt werden, die durch den Einsatz von E-Fahrzeugen erreicht werden sollen. Außerdem ist zu prüfen, ob Mehrkosten entstehen und ob der Einsatz gefördert werden soll. Der nächste Schritt sollte eine **Identifikation** der infrage kommenden Einsatzarten und Modelle beinhalten. Im letzten Schritt ist zu überprüfen, welche Möglichkeiten zur Ausschöpfung von **Fördermaßnahmen** vorhanden sind.

*Diesen Beitrag von Marc-Oliver Prinzing in voller Länge sowie viele weitere Themen und Tipps rund um das Fuhrparkmanagement erhalten Mitglieder exklusiv in unserem Fleet & Mobility Cockpit.*



JETZT AKTUALISIERT UND MIT NEUEM PARTNER

# Fleetricity – der bessere Weg zur Elektromobilität im Fuhrpark

Das **Fraunhofer Institut** steht ab sofort als Partner des Fuhrparkverbandes zur Verfügung. Die Zusammenarbeit findet im Bereich Studien zur Elektromobilität statt. Zukünftig wird das Fraunhofer Institut Informationen für die Kursteilnehmer:innen des Fleetricity-Kurses bereitstellen. Und auch die **NOW GmbH Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie** hat die Partnerschaft mit dem Verband ver-



längert und unterstützt den Fleetricity-Kurs. Überzeugt hat unter anderem, dass die **Empfehlungsquote** der Teilnehmer:innen für den Kurs sehr hoch ist und das Fleetricity im Vergleich zu anderen Seminaren den **optimalen Umfang** hat und **alle Themen** abdeckt. Die Inhalte sind darüber hinaus gerade aktualisiert worden. Für das Thema Rechtsfragen/Datenschutz haben unsere Verbandsjurist:innen Mandy Hrupe und Roman Kasten einen umfassenden Relaunch umgesetzt.



## Fleetricity-Workshops: Elektromobilität praktisch umsetzen

Wir lernen nie aus – insbesondere nicht bei dem sich ständig verändernden Thema Elektromobilität. Aus diesem Grund haben wir unseren „Fleetricity“-Kurs komplett überarbeitet sowie zusätzlich einen Workshop ins Leben gerufen, bei dem die gelernten Inhalte praktisch umgesetzt werden. Teilnehmende erhalten die Möglichkeit, sich mit erfahrenen Praktiker:innen und Kolleg:innen auszutauschen und wertvolle Tipps für den eigenen Fuhrpark mitzunehmen. Bei den zweitägigen Workshops unter der Leitung von Marc-Oliver Prinzing (Fuhrparkverband) und Heinrich Coenen (BVG) sind vor allem die **praktische Anwendung und Umsetzung von Elektromobilität in Unternehmen** im Fokus. Zusätzlich stehen weitere Referenten mit ihrer Expertise zur Verfügung. Der Workshop richtet sich exklusiv an Teilnehmende und Absolvierende des „Fleetricity“-Kurses sowie alle interessierten ordentlichen Mitglieder des Verbandes.

### FLEETRICITY: EXKLUSIVES ANGEBOT

Bei Buchung bis zum 20. März 2022 können Sie unabhängig von einer Mitgliedschaft im Fuhrparkverband **10 Prozent** sparen! **Start jederzeit möglich!**

## Workshop-Termine

01./02. März 2022	<b>Düsseldorf</b>
01./02. Juni 2022	<b>Hannover</b>
05./06. Oktober 2022	<b>Augsburg</b>
12./13. Oktober 2022	<b>Wiesbaden</b>

# Gestalten Sie die nächste Flotte mit!

Wenn alles wie geplant läuft, dann öffnet sie bald wieder ihre Tore der Messehalle 6 in Düsseldorf: Die Fuhrparkmesse „Flotte! Der Branchentreff“. Unter den geltenden Hygienevorschriften werden wieder zahlreiche Aussteller Fachbesucher:innen aus ganz Deutschland begrüßen. Als Partner des Branchentreffs von Flotte arbeiten wir wieder intensiv an der Planung und Um-

setzung des Fachprogramms mit. In diesem Jahr haben wir außerdem dazu aufgerufen, sich am Programm in Form von **Themenvorschlägen** oder konkreten **Präsentationen** zu beteiligen. Wir freuen uns auf inhaltliche Anregungen! Eine Teilnahme an der Messe ist ein Muss für alle Mobilitätsverantwortlichen. Besuchen Sie uns an unserem Stand, wir beraten Sie gern.



## TERMINE



**24.02.2022, 9–15:30 Uhr**

**Zertifizierte:r Mobilitätsmanager:in (BVF) – Modul 2 „Travelmanagement“\***  
mit Dagmar Orths

**08.03.2022, 9–12 Uhr**

**Starter-Kit Modul 4 – Kostenrechnung und Controlling\***  
mit Marc-Oliver Prinzing

**15.03.2022, 9–12 Uhr**

**Starter-Kit Modul 5 – Versicherung und Schadenmanagement\***  
mit Dragan Zanze (DEKRA SE)

**24.03.2022, 9–16 Uhr**

**Zertifizierte:r Mobilitätsmanager:in (BVF) – Modul 3 „Change Management“\***  
mit Jochen Stelter

**29.03.2022, 9–13 Uhr**

**Starter-Kit Modul 6 – Finanzierung und Leasing\***  
mit Axel Schäfer

**30.03.2022, 10–17 Uhr**

**Gefährdungsbeurteilung und UVV im Fuhrpark – Praktikerworkshop**  
mit Dieter Grün, Martin Kaus und Michael Schulz

**26.04.2022, 9–16 Uhr**

**Zertifizierte:r Mobilitätsmanager:in (BVF) – Modul 4 „Projektmanagement“\***  
mit Jochen Stelter

**28.04.2022, 10–11 Uhr**

**Aktuelle Nutzfahrzeugbeschaffung: Welche ist die „richtige“ Antriebstechnik?**  
mit Christian Reiter

### Unsere Selbstlernkurse – Start jederzeit möglich!

- **Das können wir unseren Mitarbeitern nicht zumuten** (Kleiner Erziehungsratgeber)
- **Dienstwagensteuer** – Firmenwagennutzung aus Fahrzeugpool

Sämtliche Informationen und Anmelde-möglichkeiten zu unseren Onlinekursen und -seminaren finden Sie auf [www.fuhrparkverband.de](http://www.fuhrparkverband.de)

\* Modul auch einzeln buchbar