

Mitglieder Dialog zur EU “Greening Corporate Fleet Initiative”

Bundesverband betriebliche Mobilität
Online, 30. April 2024



Olaf Zinne

Head of Government and
Public Affairs (Germany)

olaf.zinne@em.com



Anna-Lena Scherer

EU Government and Public
Affairs Analyst

annalena.scherer@em.com



Henning Nülle

National Sales Manager

henning.nuelle@em.com

Agenda

1. Worum geht es bei der „Greening Corporate Fleet Initiative“?
2. Was sind Unternehmensflotten?
3. Chancen und Herausforderungen für emissionsfreie Mobilität in Unternehmensflotten
4. Welche möglichen Maßnahmen gibt es für mehr emissionsfreie Mobilität in Unternehmensflotten?
5. Nächste Schritte
6. Diskussion

An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is dark grey with white lane markings. The trees are a vibrant green, and the overall scene is captured from a high angle, looking down on the road as it snakes through the woods.

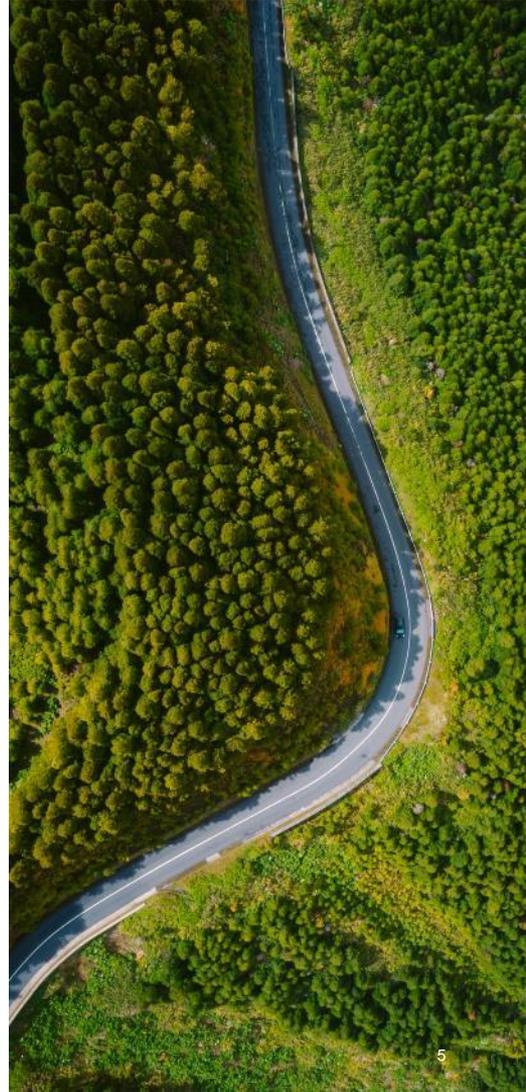
1

Worum geht es bei der “Greening Corporate Fleet Initiative”?

Status quo – Ökologisierung von Unternehmensflotten (1/2)

„Mit dem **europäischen Grünen Deal** und der **Strategie für eine nachhaltige und intelligente Mobilität** wurde das Ziel festgelegt, die Emissionen aus dem Verkehr bis zum Jahr 2050 im Vergleich zum Niveau von 1990 um 90 % zu senken.

Kennzeichnend für die Märkte für **Unternehmensflotten** leichter und schwerer Nutzfahrzeuge sind **hohe Jahresfahrleistungen und Fahrzeugerneuerungsraten**. Dadurch sind sie möglicherweise **bestens geeignet**, den Trend hin zu einer **emissionsfreien Mobilität zu beschleunigen**. **Maßnahmen** zur Beschleunigung dieses Markthochlaufs könnten die Umsetzung **bereits bestehender Emissionsvorschriften für den Straßenverkehr ergänzen**.“



Status quo – Ökologisierung von Unternehmensflotten (2/2)

Kampagne für E-Quoten

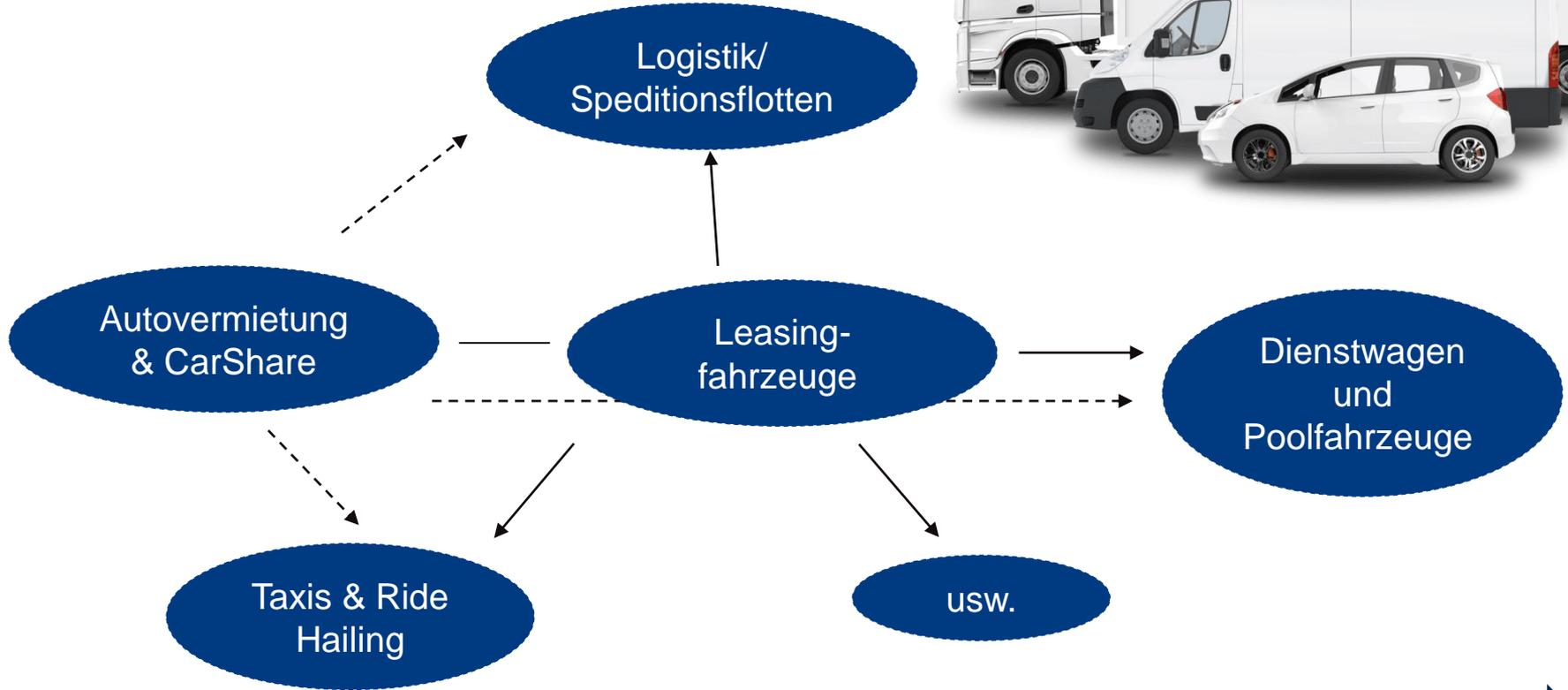
- Bereits mehrjährige Kampagne in Brüssel, geleitet von Transport & Environment mit sehr ambitionierten Maßnahmen
- Starke Unterstützung von EU Green Deal Kommissar Frans Timmermans
- Momentan weniger Unterstützung in der EU COM, aber Versprechen zu einer öffentlichen Konsultation noch in dieser Legislaturperiode

- 
- 50% zero emission purchase target by 2027
 - 100% zero emission purchase target by 2030
 - Ensure quicker access to affordable EVs in the used auto market

An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is dark grey with white lane markings. The trees are a vibrant green, and the overall scene is captured from a high angle, looking down on the road as it snakes through the woods.

2

Was sind
Unternehmens-
flotten?



große Diversität an Unternehmensflotten!

An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is dark grey and has white lane markings. The trees are a vibrant green, and the overall scene is captured from a high angle, looking down on the road as it snakes through the woods. A white horizontal bar is visible at the top of the image.

3

Chancen und
Herausforderungen
für emissionsfreie
Mobilität in
Unternehmens-
flotten

Chancen

- Beitrag zu Klimazielen
- Fiskale Vorteile
- Eventuell niedrigere Gesamtbetriebskosten für manche Arten von Flotten
- Zukünftig möglicherweise breiterer Zugang zu Innenstädten (ZEZ)

Herausforderungen

- Hoher Anschaffungspreis, Preisparität erst 2030 erwartet
- Limitierte Auswahl an geeigneten Fahrzeugen in allen Klassen für alle Anwendungsfälle
- Ladeinfrastruktur, Netzkapazität & „Power to Site“
- Starke Fluktuation und niedrigere Fahrzeugrestwerte

An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is dark grey with white lane markings. The trees are a vibrant green, and the overall scene is captured from a high angle, looking down on the road and the surrounding woods.

4

Welche
möglichen
Maßnahmen
gibt es?

Mögliche Maßnahmen in der öffentlichen Konsultation der EU COM

- | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Anforderung eines Mindestanteils von emissionsfreien Fahrzeugen für den Zugang zu Steuervergünstigungen oder für den Erhalt einer Betriebskonzession/-genehmigung |
| 2 | Pflichtanteil von emissionsfreien Fahrzeugen in der Flotte |
| 3 | Pflichtanteil von emissionsfreien Fahrzeugen bei Neukäufen |
| 4 | Rechtsanspruch auf Schaffung der erforderlichen Lade-/Betankungsinfrastruktur an relevanten Standorten |
| 5 | Freiwillige Regelungen bzw. Verpflichtungen von Flottenmanagern und –besitzern auf der Grundlage vereinbarter Ziele |
| 6 | Operative Anreize (Zugang zu Niedrigemissionszonen oder Zonen mit beschränktem Verkehr, besondere Parkplätze, Nutzung von Fahrstreifen für besondere Gruppen, usw.) |
| 7 | Steuervergünstigungen beim Kauf des Fahrzeuges |



Unsere Einschätzung

"The market should lead!"

- Die Ökologisierung von Unternehmensflotten sollte in erster Linie durch die Einhaltung der CO2-Vorschriften durch den Markt vorangetrieben werden.
- Die richtigen Voraussetzungen müssen geschaffen werden!
 - Fiskale Maßnahmen sowie Nachfrageimpulse zum Kauf und zur Nutzung können einen Beitrag zu mehr nachhaltiger Mobilität schaffen.
 - Zuverlässiges Netz an Schnellladeinfrastruktur – auch über das EU Kernnetz hinaus – ist für die Elektrifizierung von Flottenbetreibern erforderlich.
 - Außerdem sind Investitionen in die Netzkapazität und vereinfachte Verwaltungsfahren für „Power to Site“ notwendig





Unbeabsichtigte Konsequenzen von E-Quoten für Flotten

- Marktverzerrungen, die sich auf Primär- und Sekundärmärkte auswirken, inkl. Fahrzeugversorgung, Preisgestaltung und Selbstversorgung und Bevorzugung von Fahrzeugherstellern
- Unbeabsichtigten Konsequenzen wie
 - Teurere Elektrofahrzeuge
 - Schrumpfende Flotten, da sich die Erneuerung verzögert
 - Beschleunigter chinesischer Markteintritt für Elektrofahrzeuge
- Keine Einheitslösung:
 - Nicht alle Flotten sind gleich
 - Vor allem in der gesamten EU27
- Abdeckung der EV-Ladeinfrastruktur & Netzkapazität

Ungewollter Teufelskreis mit E-Quoten

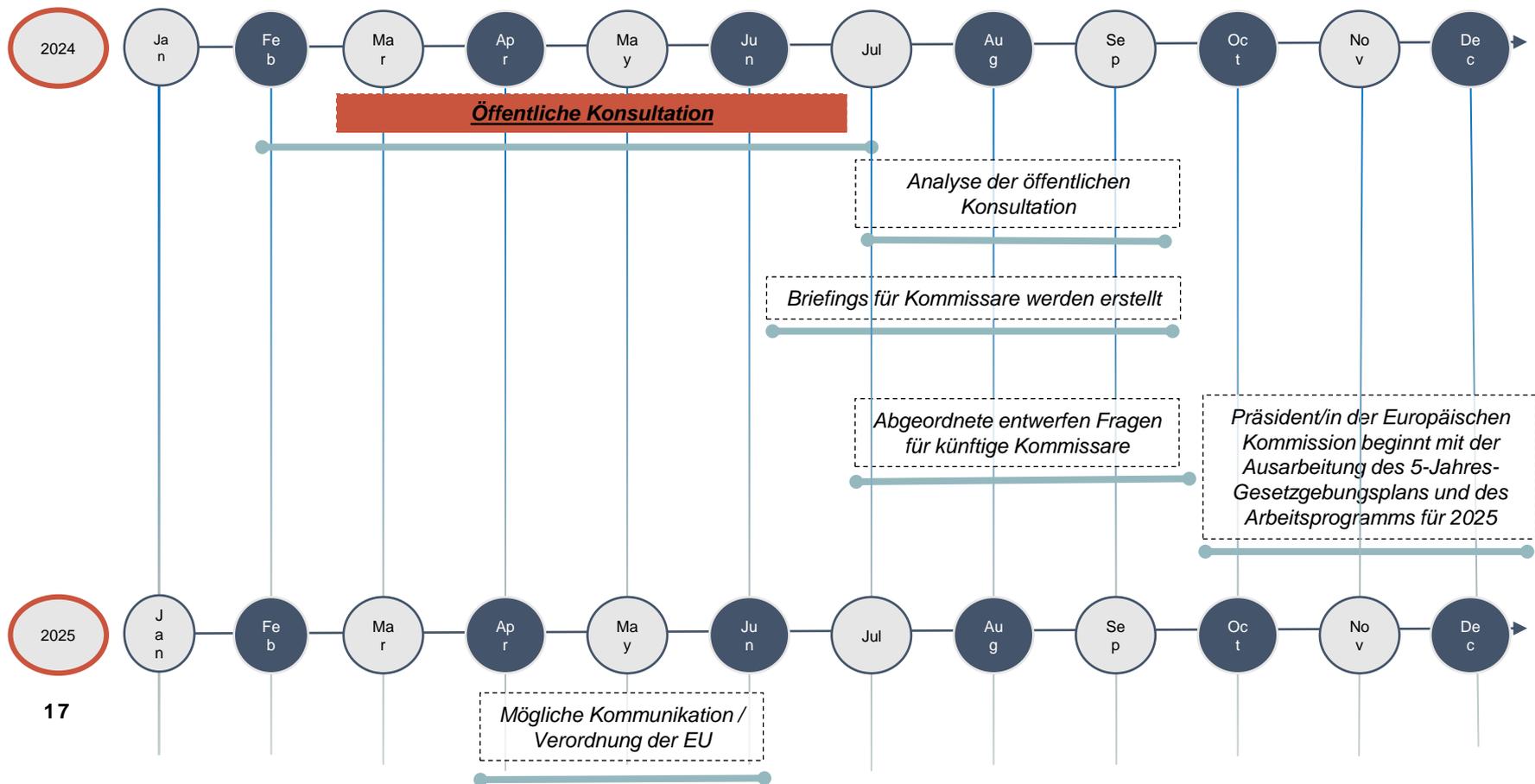


An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is dark grey with white lane markings. A small blue car is visible on the road. The forest is composed of many small, rounded trees, creating a textured green canopy. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

5

Nächste Schritte

Nächste Schritte 2024 & 2025



Nehmen Sie an der Öffentlichen Konsultation teil!



Anmelden

Deutsch

Suche auf Europa

Suche

Recht

Ökologisierung von Unternehmensflotten

Ihre Meinung zählt - Öffentliche Konsultationen und Rückmeldungen > Veröffentlichte Initiativen > Ökologisierung von Unternehmensflotten

In Vorbereitung

Öffentliche Konsultation

Konsultationszeitraum

06 Februar 2024 - 08 Juli 2024

RÜCKMELDUNGEN:
GEÖFFNET VON

RÜCKMELDUNG
ANSTEHEND

Annahme durch die
Kommission

Geplant für

Zweites Quartal 2025

Über diese Initiative

Zusammenfassung Mit dem europäischen Grünen Deal und der Strategie für eine nachhaltige und intelligente Mobilität wurde das Ziel festgelegt, die Emissionen aus dem Verkehr bis zum Jahr 2050 im Vergleich zum Niveau von 1990 um 90 % zu senken.

Kennzeichnend für die Märkte für Unternehmensflotten leichter und schwerer Nutzfahrzeuge sind hohe Jahresfahrleistungen und Fahrzeugerneuerungsraten. Dadurch sind sie möglicherweise bestens geeignet, den Trend hin zu einer emissionsfreien Mobilität zu beschleunigen. Maßnahmen zur Beschleunigung dieses Markthochlaufs könnten die Umsetzung bereits bestehender Emissionsvorschriften für den Straßenverkehr ergänzen.

Thema Verkehr

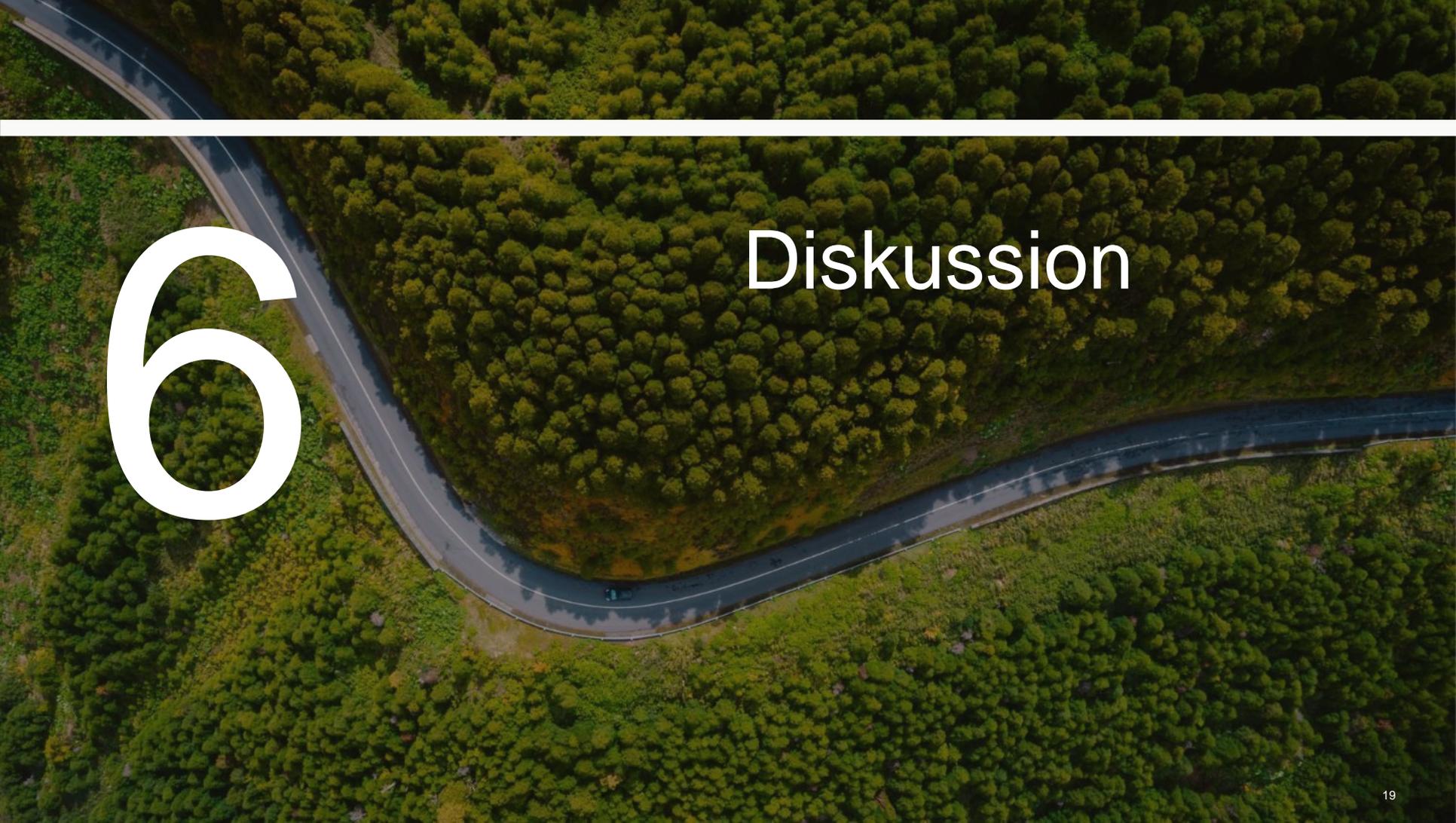
Art des Mitteilung

Rechtsakts

Öffentliche Konsultation

https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14111-Greening-corporate-fleets_en



An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is dark grey with white lane markings. The surrounding trees are vibrant green, and the overall scene is captured from a high angle, looking down on the road and the forest canopy.

6

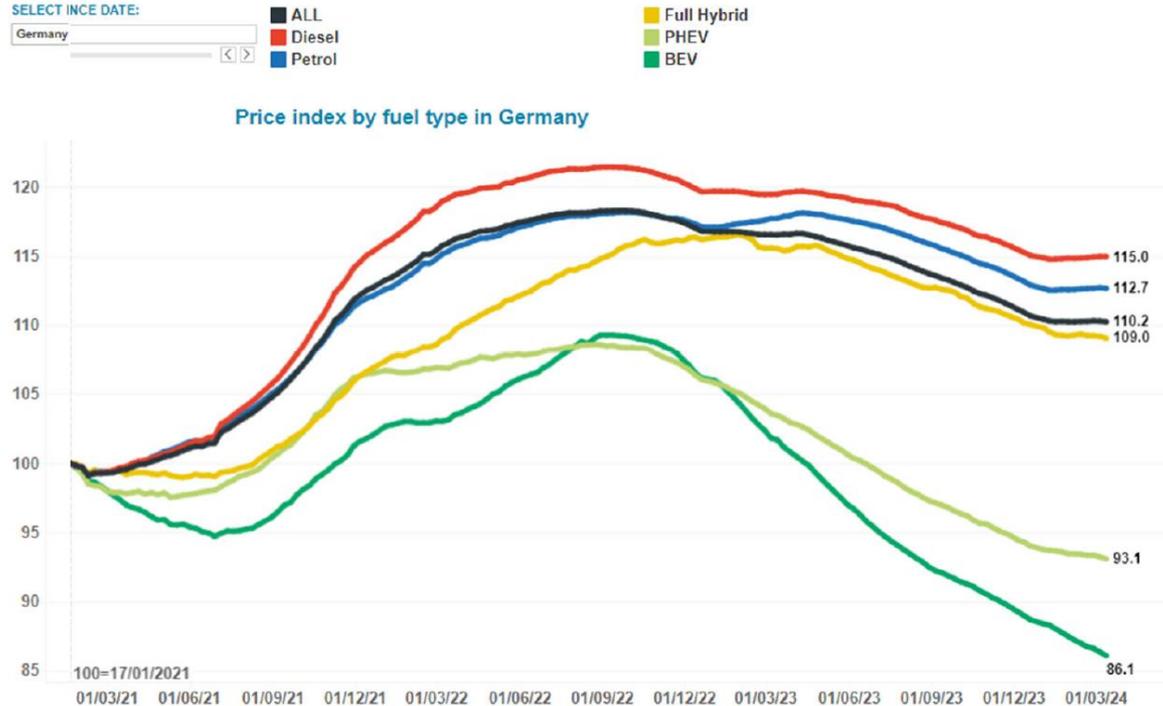
Diskussion

Vielen Dank

Annex

Used-Passenger Car Price Index by Fuel Type (Germany)

Price index calculation controls for changes in basket composition and age



BEVs do not always have the lowest TCO. The high depreciation can often not be offset by lower utilisation costs

Car Cost Expert.

TCO EQUIPMENT MAINTENANCE ⚙️



New ▾ Open ▾ Add Vehicle Save ▾ Export ▾

SHEET 1 - LEASING (4/4) x SHEET 2 - LEASING (4/4) x +

VEHICLE DESCRIPTION	DE, BMW, 5 Series, Petrol, 520i Aut.	DE, BMW, 5 Series, Electric (Battery), i5 eDrive40	DE, BMW, 5 Series, Diesel, 520d Aut.	DE, BMW, 5 Series, Touring, Petrol/Electric
> Car Specs	Petrol cheapest option		Diesel slightly more expensive	PHEV by far most expensive option
> Scenario	36 months / 60,000 km	36 months / 60,000 km	36 months / 60,000 km	36 months / 60,000 km
> TCO	-16.55 € / mo	1,385.45 € / mo	+13.00 € / mo	+175.10 € / mo
> Acquisition	-91.60 € / mo	970.08 € / mo	-75.20 € / mo	+24.00 € / mo
> Net Price	-295.29 € / mo	1,638.66 € / mo	-243.93 € / mo	-114.38 € / mo
> Depreciation	-44.33 € / mo	658.25 € / mo	-36.20 € / mo	+36.82 € / mo
> Financing	-32.64 € / mo	156.31 € / mo	-26.99 € / mo	-15.90 € / mo
> Acquisition Taxes	-14.62 € / mo	155.51 € / mo	-12.01 € / mo	+3.08 € / mo
> Utilisation	+75.04 € / mo	415.37 € / mo	+88.20 € / mo	+150.20 € / mo
> Insurance	+30.40 € / mo	162.25 € / mo	+52.00 € / mo	-37.05 € / mo
> Fuel	+14.74 € / mo	153.22 € / mo	-7.07 € / mo	+132.27 € / mo
> Service Package	Identical	0.00 € / mo	Identical	Identical
> Service	+20.14 € / mo	8.71 € / mo	+26.27 € / mo	+21.70 € / mo
> Wear	-5.92 € / mo	29.77 € / mo	-9.10 € / mo	-2.82 € / mo
> Tyres	-4.89 € / mo	21.00 € / mo	-4.89 € / mo	-4.44 € / mo
> Utilisation Taxes	+20.57 € / mo	40.41 € / mo	+30.99 € / mo	+40.54 € / mo

Example
BMW i5 vs
5 Series

