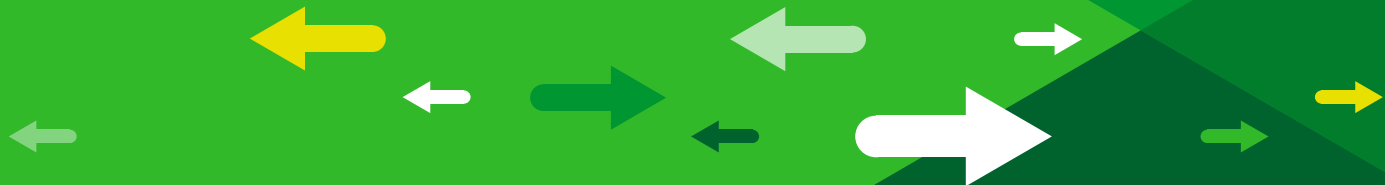




Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement

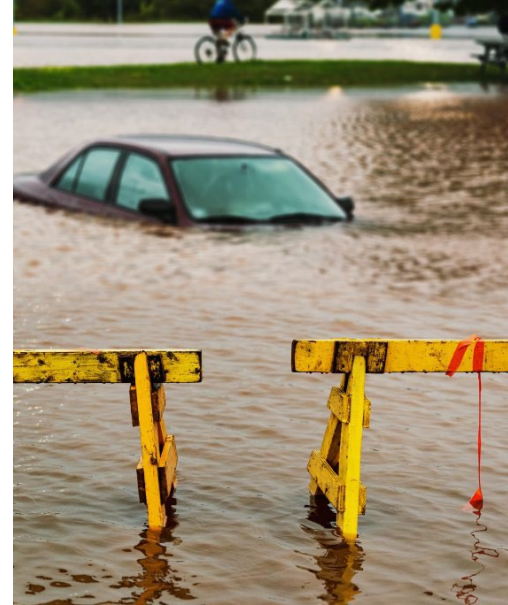
Dekarbonisierung von Flotten

Heinrich Coenen

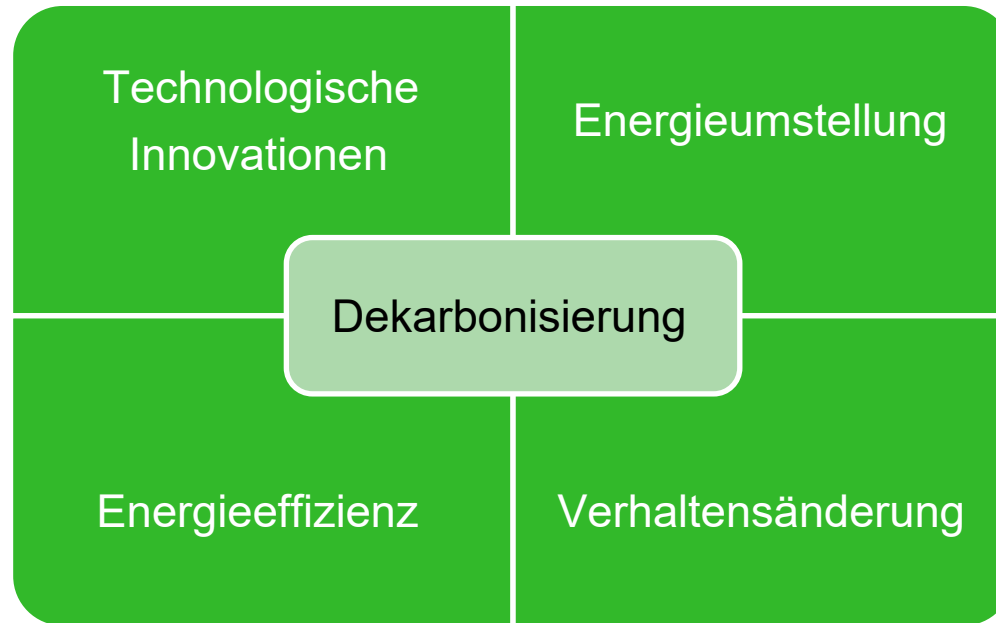


FLEET AND MOBILITY MANAGEMENT
FEDERATION EUROPE

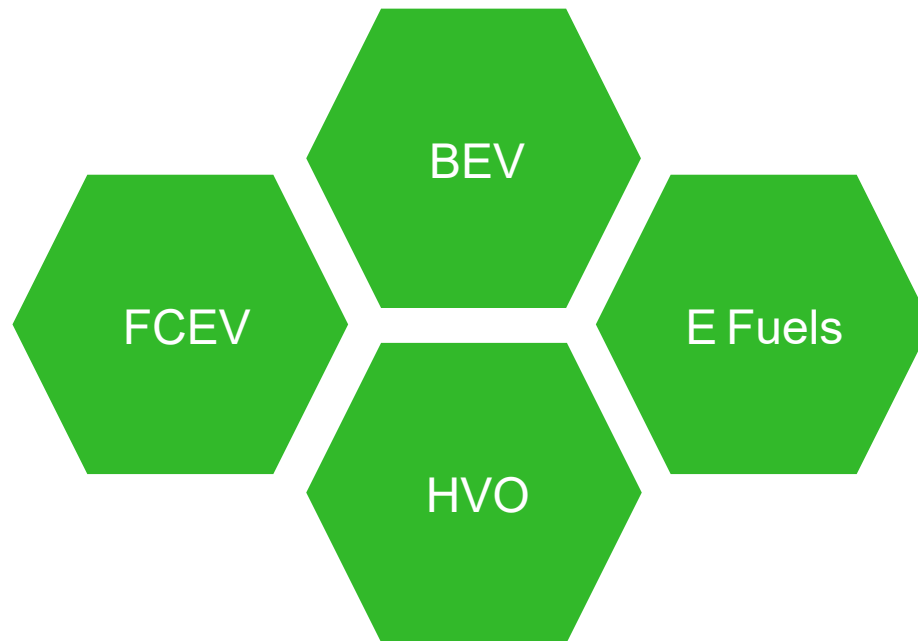
Der Klimawandel verursacht bereits deutlich regionale Unterschiede in der Wasserverfügbarkeit



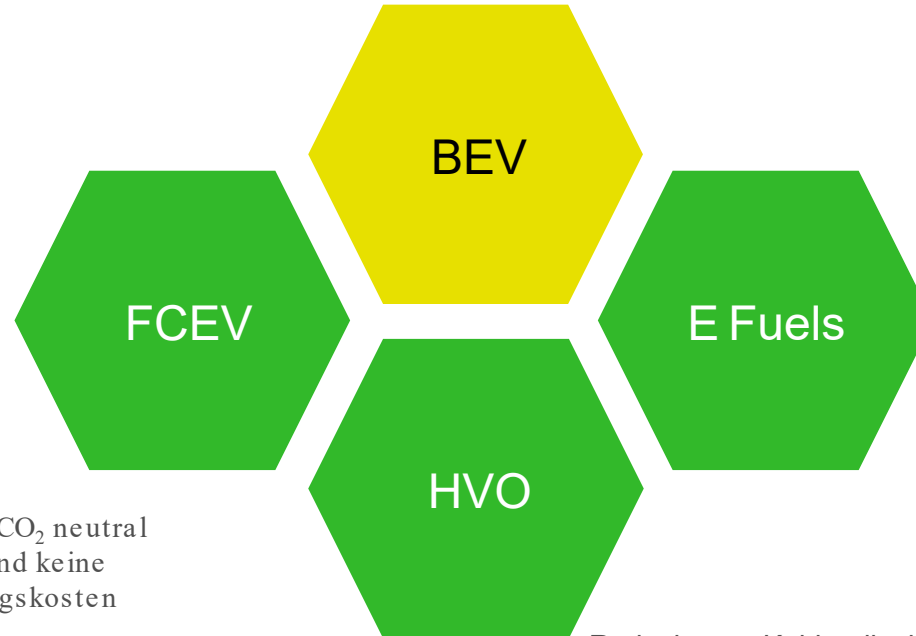
Dekarbonisierung im Fuhrpark



Aber bitte technologieoffen...



Aber bitte technologieoffen...



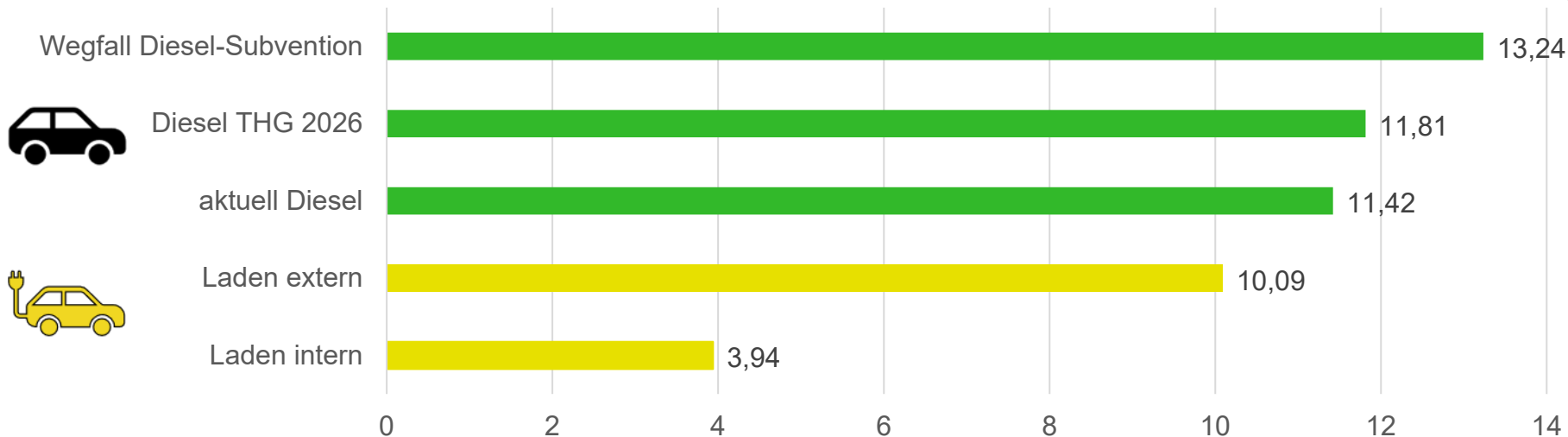
In Verbindung mit Grünstrom CO₂ neutral
Noch geringe Verfügbarkeit und keine
konkurrenzfähigen Herstellungskosten

Reduzierung Kohlendioxid CO₂
aber genauso viel Stickoxide (NO_x),
und mehr Kohlenmonoxid (CO)

Reduzierung Kohlendioxid CO₂ um bis zu 90%
und Reduzierung Ruß, Stickoxide
aber mehr Kohlenmonoxid (CO)

Achtung : Konkurrenz zur Lebensmittelproduktion

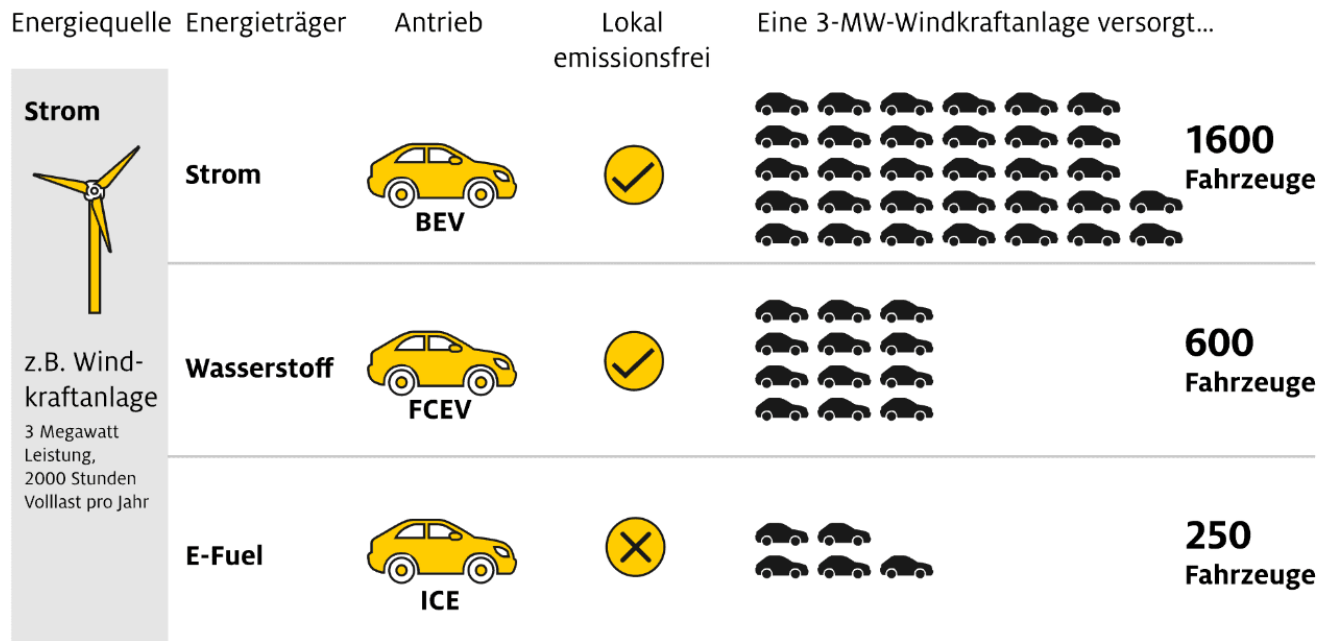
Energiekosten [EUR/100 km] im Vergleich



Datenbasis: Forsa
Verbrauchsdaten: BVG

Welchen Wirkungsgrad haben E Fuels?

- Wesentlicher Nachteil von E- Fuels ist deren **schlechterer Wirkungsgrad**. Das liegt an Energieverlusten bei der Umwandlung von elektrischem Strom in synthetischen Kraftstoff. Deshalb ist der Bedarf an erneuerbarer Energie für die Produktion höher, als würde der Strom direkt zum Laden eines E - Autos verwendet.



Quelle: ADAC

Nachhaltige Mobilität: Viele Wege, ein Ziel?



Wir benötigen keine Technologieoffenheit, wir benötigen Technologiesicherheit!



Systeme zur Potentialermittlung von BEV



Anzahl Fahrzeuge



23

↘ - 8 % zum aktuellen Fuhrpark

Emissionen



29 Tonnen

↘ - 49 % reduziert

Kostensparnis



- 69.150 €

↘ - 41 % im 1. Jahr

Anzahl Ladepunkte



3 -> 13

↗ + 333 % mehr als aktuell

Ideale Fuhrparkzusammensetzung

Ideale Anzahl	Bestand	Modell	Antrieb
1	11	Mercedes Sprinter	Diesel
1	4	Mercedes Vito	Diesel
2	2	MAN eTGE	Elektro
9	4	Opel Vivaro	Elektro
10	0	VW e-Crafter	Elektro



„Flottenkraftwerk“ - Next Level



Chancen erkennen!



Fahrzeugmehrbedarf?



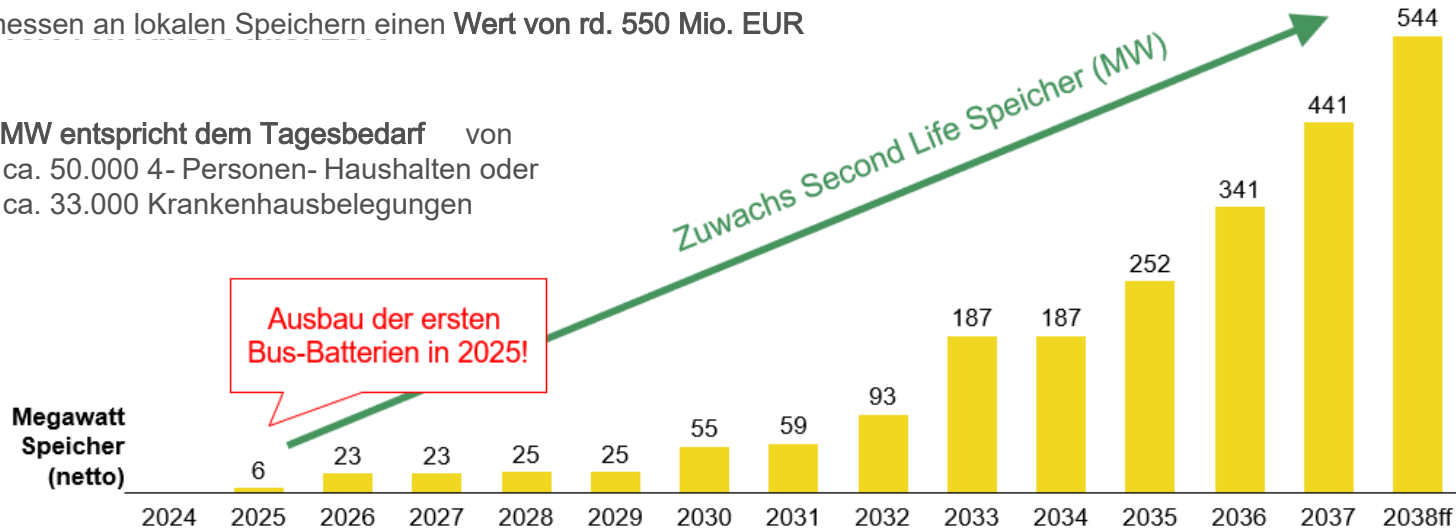
Fahrzeugreduzierung?

Energie intelligent zu speichern, ist grün und wirtschaftlich.

- ▶ **Aufbau von Strom - Speichern mit Bestandsbatterien aus E - Bussen**
- ▶ Die Batterien sind bereits im Besitz der BVG und haben nach der Primärnutzung gemessen an lokalen Speichern einen **Wert von rd. 550 Mio. EUR**

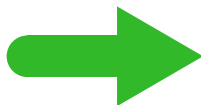
540 MW entspricht dem Tagesbedarf von

- ca. 50.000 4- Personen- Haushalten oder
- ca. 33.000 Krankenhausbelegungen





2010



Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement



2022



WWW.MOBILITAETSVERBAND.DE

Sie finden uns Stand D 46-48